



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен дуремтор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № ..... 1563(1)  
София 22.04.2015г.

До  
всички потенциални участници

**ОТНОСНО:** Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление“

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо **Bx.№1563/20.04.15г.**

Разясненията са досъпни на Профила на купучача на „Метрополитен“ ЕАД:  
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porчки/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

Приложение: таблица

изп. ДИРЕКТОР [чл. 2 от ЗЗЛД бб  
бр. С НЛ 226 от ЗДЛ]



проф. д-р инж. Ст. Братоев/

Приложение към писмо Изх.№ 1563/1/22.04.15г.

№	Подсистема	Документ	Текст	Въпрос	Отговор
1	СВТС	Том 3, част 3.1. Списък на стандартите, стр. 30	EN 50128:2011 Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Софтуер за системи за контрол и защита.	Версията на стандарта от 2011 г не е приложима вече, съгласно Корекция на Cenelec от Февруари 2014.  След корекцията остава в сила стандартът EN 50128:2001, който е приложим и за настоящата процедура.  Моля, потвърдете горното.	Действащ към настоящия момент (по отношение на Софтуера за системи за контрол и защита в железопътната техника) е стандарт EN 50128:2011 корекция EN 50128:2011/AC:2014 (Corrigendum to EN 50128:2011). - <a href="http://www.bds-bg.org/bg/standard/?natstandard_document_id=57505">http://www.bds-bg.org/bg/standard/?natstandard_document_id=57505</a>  Имайте също така предвид, че всички системи, предмет на настоящата процедура, трябва да отговарят на действащите международни и местни стандарти и наредби!  <b>Не потвърждаваме Вашето разбиране!</b>